



PLAN DE TRANSICIÓN CLIMÁTICA

Índice

01

Compromiso con el
cambio climático

02

Objeto y alcance

03

Gobierno corporativo

04

Riesgos y oportunidades

05

Planificación financiera

06

Objetivos y medición



01

Compromiso de Sonaca España con el cambio climático

La industria aeroespacial está inmersa en un apasionante proceso de transformación con retos claramente definidos en la Unión Europea para alcanzar la neutralidad climática en 2050.

Sonaca España mantiene en 2026 su compromiso con el desarrollo de una industria aeronáutica sostenible. En este contexto, la Compañía mantiene su compromiso como miembro fundador de Clean Aviation, la iniciativa público-privada de referencia en el ámbito de la UE para el desarrollo de nuevas tecnologías aeronáuticas, con el propósito de alcanzar una reducción neta de los gases de efecto invernadero (GEI) no inferior al 30%.

02

Objeto y alcance

La estrategia de sostenibilidad de Sonaca España Aeroestructuras (en Adelante “Sonaca España”) incorpora la lucha contra el cambio climático como uno de sus pilares fundamentales. Esta razón ha impulsado el desarrollo del plan de transición climática, con el objetivo de sentar unas bases sólidas y firmes para conseguir el objetivo de descarbonizar sus operaciones en 2050, así como reducir las emisiones derivadas del uso de sus productos.

En la definición del alcance de dicho plan se han tenido en cuenta las operaciones propias y las **de nuestra cadena de valor**, por lo que muchas de las acciones derivadas de este plan involucran tanto a nuestros proveedores como a nuestros clientes.



El Plan de transición climática es un plan plurianual, alineado con:

- *Los “objetivos de sostenibilidad del cambio climático” basados en requisitos regulatorios a nivel europeo y nacional, así como los objetivos del Acuerdo de Paris de no superar 1,5º*
- *Las recomendaciones del Grupo de Trabajo sobre Divulgación Financiera Relacionada con el Clima (TCFD).*
- *La Ley 11/2018 de información no financiera y diversidad y las directrices derivadas del suplemento de información climática de la Comisión Europea, incluida en la Directiva 2014/95 / UE del Parlamento Europeo y del Consejo, que establece una descripción de las políticas, resultados y riesgos relacionados con cuestiones ambientales.*
- *Guia CDP “ Reporting on climate transition plans”.*
- *Guia EFRAG.*

03

Gobierno corporativo

Sonaca España cuenta con una Dirección de Comunicación y Sostenibilidad que apoya técnicamente al Comité de Dirección y Consejo de Administración en la elaboración de **estrategias relacionadas con la gestión del cambio climático**, concretamente en la gestión de riesgos y oportunidades.

El equipo de sostenibilidad define el método para realizar las evaluaciones de riesgos y su gestión que se integra en el procedimiento de gestión de riesgos de la compañía PSC-61.

Posteriormente, en los Comités de Dirección se analizan los riesgos más relevantes y se tienen en cuenta en la planificación de la estrategia financiera.

Igualmente, dichas estrategias, planes y objetivos son **supervisadas y aprobadas por el Consejo de Administración** de acuerdo a las recomendaciones del TCFD.



04

Riesgos y oportunidades

Sonaca España considera que el análisis de Riesgos y Oportunidades derivados del cambio climático es una **herramienta fundamental** para definir sus estrategias financieras a corto y largo plazo y poder hacer frente a las consecuencias derivadas de la materialización de estos riesgos.

A través del **procedimiento PSC-61** Sonaca España gestiona los riesgos de su negocio. Dentro de este procedimiento se detalla en uno de sus anexos como realizar la evaluación relacionada con el clima, teniendo en cuenta los diferentes escenarios de exposición previstos.

01

Riesgos de transición: escenario 2°C o inferior»,
NGFS - Net Zero

Riesgos físicos: Escenario del RCP definidos por el
IPCC, concretamente el escenario RCP 8.5

02

04

Riesgos y oportunidades

Tipos de riesgos

RIESGOS FÍSICOS

AGUDOS

Impacto por eventos meteorológicos extremos (olas de calor, grandes precipitaciones...)

CRÓNICOS

Sequías prolongadas que dificulten el acceso al agua



04

Riesgos y oportunidades

Tipos de riesgos

RIESGOS DE TRANSICIÓN

POLÍTICAS Y NORMAS ACTUALES Y EMERGENTES

- Imposición de impuestos a las emisiones de carbono.
- Dificultad de acceso a ayudas por mayores requisitos ESG.
- Caída de ventas de aviones comerciales por restricciones a los vuelos de corto alcance.
- Exigencias legales a nivel DUE Diligence en la cadena de suministro.
 - Mayores impuestos en los suministros energéticos.
- Adaptación de la plantilla por restricciones en la movilidad.

RIESGOS TECNOLÓGICOS

- Necesidad de adquirir maquinaria e instalaciones más eficientes.

RIESGOS DE MERCADO

- Caída del mercado de aviones comerciales por restricciones a los vuelos.
- Dificultad para encontrar proveedores que cumplan con las normativas relativas a cambio climático.
 - Imposición de impuestos a las emisiones de carbono.
- Dificultad de acceso a subvenciones por mayores requerimientos en materia ESG.

RIESGOS REPUTACIONALES

- Dificultad para acceder a ayudas en materia ESG y cambio climático.
 - Cambio en la tendencia de los consumidores.

04

Riesgos y oportunidades

Tipos de oportunidades



RECICLAJE

Desarrollo o alianzas con líderes tecnológicos en los aspectos de reciclaje de materiales.



MONTAJE

Participación en iniciativas con incentivos del sector público.



PRODUCTOS Y SERVICIOS - OTROS

Acceso a subvenciones y financiación ESG.

Aumento de la presencia en mercados de Defensa por el aumento del riesgo de conflictos internacionales.



EXPANSIÓN DE PRODUCTOS Y SERVICIOS CON BAJO NIVEL DE EMISIONES

Desarrollo de programas con bajas emisiones de carbono.



REPUTACIONALES

Mejora de imagen empresarial por desarrollo de productos que combaten el cambio climático.

05

Planificación financiera

Tras el análisis de riesgos y oportunidades Sonaca España establece anualmente un periodo para establecer su planificación a través de los **procesos presupuestarios**.

De este proceso se derivan una serie de **CAPEX y OPEX** preparados por los diferentes departamentos técnicos y aprobados por el Comité de Dirección y Consejo de Administración.



06

Objetivos y medición

La hoja de ruta para desarrollar el plan de transición climática, está definida en base a 3 líneas fundamentales:

1. Plan de descarbonización.
2. Proyectos de I+D.
3. Diversificación de la estrategia de negocio.



06

Objetivos y medición

Plan de descarbonización

La huella de carbono es el indicador clave que utiliza Sonaca España para medir su impacto en el cambio climático. Anualmente se realiza una medición de todos los alcances y se verifica por un tercero independiente.

Se ha establecido como año base de medición el 2023, y tomando como referencia las emisiones en ese ejercicio se ha diseñado el Plan de Descarbonización de la Compañía.

Con el objetivo de estar alineados con el Acuerdo de París, los objetivos se han establecido de acuerdo a la metodología SBTi, en el corto y en el largo plazo.

[Sonaca España_Global_Decarbonization_Plan.pdf](#)



06

Objetivos y medición

Proyectos de I+D

Como miembro fundador de Clean Aviation, Sonaca España participa en sus órganos de decisión, pero más allá de esto, la Compañía toma parte en varios proyectos para el desarrollo de soluciones tecnológicas orientadas a reducir las emisiones de las futuras aeronaves en los tres ejes establecidos por la SRIA (Agenda Estratégica de Investigación e Innovación en la Aviación) y cubiertos en la primera fase del programa de Clean Aviation: aviones eléctricos híbridos, aviones ultraeficientes en consumo de combustible y la propulsión por hidrógeno.



Sonaca España desempeña su papel de coordinador del proyecto H2elios, enfocado en el desarrollo de un concepto de tanque de hidrógeno líquido para aviación, y forma parte de los consorcios que impulsan los proyectos Newborn, Herwingt y FasterH2. Asimismo, la compañía es una de las organizaciones fundadoras de la Asociación Castellano y Leonesa del Hidrógeno, entidad sin ánimo de lucro creada con el propósito de promover el desarrollo de las tecnologías del hidrógeno como vía para la transición energética y la descarbonización de la economía.

En relación con el desarrollo de productos y la mejora y puesta en marcha de nuevos procesos, el equipo de Sonaca España mantiene una intensa actividad en estrecha colaboración con clientes, centros de investigación, universidades y empresas del sector.

06

Objetivos y medición

Diversificación estrategia de negocio

Sonaca España contribuye a acelerar el desarrollo de nuevos conceptos de movilidad sostenible:



VERTICAL VX4

Suministro de la estructura completa del avión, incluyendo el ala, el empenaje, los pylons y el fuselaje, modelo preserie y modelo certificado para servicio. Ingeniería de varios componentes estructurales e ingeniería concurrente de fabricación.

D328eco™ de Deutsche Aircraft

Completados los ensayos precisos para asegurar la entrega de los primeros componentes para el D328eco™ de Deutsche Aircraft, un avión más eficiente, económico y respetuoso con el medio ambiente, que busca impulsar el futuro de la aviación hacia un objetivo de vuelo con cero emisiones.

Eve Air Mobility

Sonaca España es responsable del desarrollo y fabricación de los revestimientos y largueros del ala, así como de los bordes de ataque y salida, del avión 100% eléctrico de despegue y aterrizaje vertical de esta filial de EMBRAER



sonaca
ESPAÑA

www.sonaca.com